

Výkonná jednotka

86100 - ST Strakonice

Označení traťového def.úseku

R24100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Volary - České Budějovice, odbočná výh.č.502

ÚSEK: Roznov - dD3 Cerny Kriz

km od 0.000 do 0.047

km od 0.000 do 70.017

km od 71.043 do 62.078

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
0.000 62.078 0

Stavební délka v km :

kolej A: 83.036

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.000	1.658	90	-	-	-
1.658	3.100	80	-	-	-
3.100	3.250	50	-	-	-
3.250	4.119	60	-	-	-
4.119	6.050	75	-	-	-
6.050	6.360	55	-	-	-
6.360	11.690	65	-	-	-
11.690	14.580	55	-	-	-
14.580	15.620	50	-	-	-
15.620	16.000	60	-	-	-
16.000	16.370	65	-	-	-
16.370	18.516	70	-	-	-
18.516	18.640	20	-	-	-
18.640	23.861	50	-	-	-
23.861	23.900	40	-	-	-
23.900	26.490	50	-	-	-
26.490	26.970	40	-	-	-
26.970	27.357	50	-	-	-
27.357	27.602	40	-	-	-
27.602	41.701	50	-	-	-
41.701	42.253	65	-	-	-
42.253	44.501	50	-	-	-
44.501	45.800	60	-	-	-
45.800	48.580	50	-	-	-
48.580	50.275	60	-	-	-
50.275	50.710	30	-	-	-
50.710	52.907	50	-	-	-
52.907	57.885	60	-	-	-
57.885	58.400	50	-	-	-
58.400	58.794	70	-	-	-
58.794	63.590	60	-	-	-
63.590	64.053	50	-	-	-
64.053	71.143	60	-	-	-
71.143	71.800	50	-	-	-
71.800	72.912	60	-	-	-
72.912	76.560	50	-	-	-
76.560	76.736	30	-	-	-
76.736	77.583	50	-	-	-
77.583	77.762	30	-	-	-
77.762	78.505	50	-	-	-
78.505	79.872	60	-	-	-
79.872	81.000	50	-	-	-
81.000	83.613	60	-	-	-
61.679	62.078	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
0.000	3.144	20.0
3.144	32.283	18.0
32.283	62.078	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: R24100(R)

identifikátor supertrasy: A491021 1

uživatelské označení: Volary - LeskÚ Budýjovice

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Kolej C	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Kolej D	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	





